

#verkossa

Nuorten puolella

**Asiakkaat kysyvät
verkkopalvelusta**

**Sähköperämoottori
jättää luonnon rauhaan**



*Eija Simonen-Riikonen
resurssijohtaja,
Suur-Savon Sähkö*

*ELVAR-toimikunnan
johtoryhmän jäsen ja
Etelä-Savon ELVAR-jaoksen
puheenjohtaja*

Poikkeustiloja

Navakka kevätuuhi muistuttaa luonnon voimista. Luonnonolo-suhteiden lisäksi poikkeustiloja aiheuttavat monet muutkin asiat, kuten pandemia, jonka takia nytkin tätä kirjoitettaessa olen etä-toissa Savonlinnassa, tuulessa paukkuvan peltikaton alla.

Suur-Savon Sähkön perustehtävänä on toimittaa luotettavasti energiaa ja siihen liittyviä palveluita asumisen, yritystoiminnan ja vapaa-ajan tarpeisiin. Konsernitason yritysturvallisuuden turvaaminen ja erilaisiin tilanteisiin, myös poikkeustiloihin varautuminen on tärkeä osa työtäni. Enkä minä ole ainoa, vaan sitä työtä tehdään konsernissa jatkuvasti monella tasolla. Erityyppisiin tilanteisiin, myrskyihin, lumikuormiin, kyberhyökkäyksiin, epidemioihin jne. mietitään varautumis- ja selviytymiskeinot etukäteen. Varautuminen koskee myös laajaa kumppanuusverkostoa sähkön ja lämmön toimitusten, tuotannon ja palveluiden ympärillä. Käytännössä se tarkoittaa mm. sitä, että energian jakelussa valvomoiden toiminta on tuplasti varmistettu. Henkilöt voivat tarvittaessa hoitaa toimintaa jopa kotoaan. Energian tuotannossa varajärjestelmät on suunniteltu laitos laitokselta. Sähkö kulkee ja lämpöä riittää. Se on elintärkeä asia koko alueelle ja etenkin poikkeus- ja kriisitilanteissa.

Asiat ovat aina kokonaisuuksia ja myös poikkeustilojen vaikutukset ulottuvat koko yhteiskuntaan. Me olemme mukana Huoltovarmuuskeskusten alaisuudessa toimivassa ELVAR-toimikunnassa, joka kehittää elinkeinoelämän varautumista alue- ja maakuntatasolla ja varmistaa eri sektoreiden yhteistoimintaa ja tiedonvaihtoa. Toimikuntaan kuuluu meidän lisäksi toimijoita mm. tietoliikenteen, sairaanhoidon ja elintarvikehuollon alalta. Olemme mukana myös Etelä-Savon Valmiusjohtoryhmässä, joka kehittää maakunnallisesti alueen varautumista ja yhteistoimintaa eri turvallisuustilanteissa. Yhteistyö



on laajaa, aktiivista ja tehokasta. Mikään tavallinen vastoinikäminen ei meitä enää pitäisi yllättää.

Konsernin resurssijohtajana nukun yöni hyvin. Varautuminen poikkeustiloihin on meillä hyvällä tasolla. Myrskyjä emme pysty edelleenkaan estämään, mutta toisaalta kokemusta niihin varautumisesta on meillä kaikkein eniten. Monta uhkakuvaa on hyvin hallinnassa ja varautuminen niihin on arkipäivää. Me teemme jatkuvasti työtä sen eteen, että sähkö ja lämpö eivät poikkeustilojen takia tule loppumaan.

Odotellaan kaunista ja rauhallista kesää.



jseoy.fi

#verkossa 1/20

JÄRVI-SUOMEN ENERGIAN
ASIAKASLEHTI 01 • 2020

ISSN 2489-8287

Järvi-Suomen Energia Oy
Otto Mannisen katu 6
PL 3, 50101 Mikkeli
p. 0800 90444

JULKAISIJA
Järvi-Suomen Energia Oy,
Mikkeli

PÄÄTOIMITTAJA
Pilvi Lötjönen

TOIMITUS
Johanna Rautio
Teemu Vitikainen
Eira Isomäki
Markku Turtiainen
Tarja Heikkilä-Leino

KUVAAJAT
Pihla Liukkonen
Markku Tissari

TUOTANTO
Mainostoimisto Selekti Oy
PAINOPAIKKA
PunaMusta
PAINOSMÄÄRÄ
n. 89 000 kpl
OSOITELÄHDE
Järvi-Suomen Energian
asiakasrekisteri



4041-0619
Painotuote



Millainen
on pylvään
elinkaari?
s. 6



Tutustu
palveluihimme
s. 11



Siirtomaksu
eli verkkopalvelu-
maksu takaa
sähkön s. 12

Ollaan yhteydessä!

Me palvelemme sinua usealla kanavalla yötä päivää.

- Asiakaspalvelu p. 0800 90444 arkisin klo 8–16
- Vikapalvelu p. 0800 90440, 24 h
- Helmi-palvelumme ja verkkosivumme palvelevat 24 h: jseoy.fi

Seuraa meitä somessa.

Saat ajankohtaista tietoa nopeasti ja heti tuoreeltaan.



facebook.com/jarvisuomenenergia



twitter.com/jarvisuomenene



instagram.com/jarvisuomenenergia/



youtube.com/SuurSavonSahkoOy

Tutustu blogeihimme: jseoy.fi/blogi

Saat uutta tietoa, näkemyksiä ja kannanottoja vahvalla asiantuntemuksella.

Tässä blogiemme kirjoittajat:



Arto Pajunen
Järvi-Suomen Energian
toimitusjohtaja



Mika Matikainen
Järvi-Suomen Energian
verkkostöpäällikkö



Markus Tykkyläinen
Suur-Savon Sähkö-
konsernin toimitus-
johtaja



Johanna Rautio
Suur-Savon Sähkön
viestintäpäällikkö

Katkaisethan sähköt oikeasta mittarista

Jos olet poissa kiinteistöstä pitemmän aikaa ja haluat katkaista sieltä virrat, tee se etäluettavassa mittarissa olevasta painikkeesta. Silloin sähkön tuleminen kiinteistöön pysähtyy, mutta luentayhteys mittariin säilyy ja pystymme valvomaan linjan toimivuutta. Käytä pääkytkintä tai poista sulakkeet vain silloin, jos paikalla tehdään sähkötöitä.

Kiinteistösi sähkönkäyttöä pääset seuraamaan tunnin tarkkuudella ja lähes reaaliajassa Helmi-palvelussa. Se on vaivaton tapa valvoa myös sitä, että kaikki on hyvin kiinteistössä. Kun katkaiset sähköt vain mittarista, yhteys säilyy ja pääset valvomaan myös sitä, että sähkönkäyttöä ei ole.

Sähkölaskutus tapahtuu käytön mukaan, mutta jos emme saa tietoa, että käyttöä ei ole, laskutuksessa käytetään arvioitua sähkönkulutusta. Se on turhaa laskutusta, jonka voit estää pitämällä yhteyden mittariin toiminnassa.



Muista kuitenkin, että jos teet kiinteistössä sähkötöitä, katkaise virta pääkytkimestä tai ruuvaa sulakkeet irti. Se on turvallisinta.

Etäluettavassa mittarissa on painike, josta virta katkaistaan kiinteistöön. Sen paikka on mittarikohtainen ja voit tarkistaa sijainnin mittarista tai sen käyttöohjeesta. Katso ohjeet: jseoy.fi/sahkomittarit



Tulevaisuus näyttää tutulta

Vaikka Suomesta tehtäisiin liki hiilivapaa yhteiskunta, arkemme muuttuisi vain vähän.

Saunotaanko Suomessa yhä samaan aikaan lauantai-iltaisin, jos yhteiskuntamme muuttuu hiilivapaaksi?

– Kyllä saunotaan, naurahtaa **Jarmo Partanen**, Lappeenrantaan-Lahden teknillisen yliopiston eli LUT:n School of Energy Systemsin johtaja, sähkötekniikan professori ja tutkija.

LUT vertaili erilaisia energiajärjestelmien tulevaisuusskenaarioita ja totesi, että uusiutuvaan energiaan perustuva, lähes omavarainen ja vahvasti sähköön nojaava järjestelmä on Suomelle kilpailukykyinen vaihtoehto ja toteutettavissa vuonna 2050. Sen avulla Suomi voisi täyttää kansalliset kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteet.

Tavallisen sähkönkuluttajan arki pysyisi silti aika lailla ennallaan. Eniten muuttuisi asioiden tekemisen tapa.

– Haasteet ovat isoja mutta ratkaisut toisaalta jo olemassa, Partanen painottaa.

Sähkölämmitys nousuun

Visiossa öljylämmityksestä olisi käytännössä luovuttu. Se ei liene uutinen, onhan valtiovalta kannustanut tähän suuntaan jo hyvän aikaa. Partanen visioi sähkölämmityksen yleistymistä mutta laajalla näkökulmalla. – Maalämpökin on sähkölämmitystä, jopa erinomaisen tehokasta sellaista, hän sanoo.

– Tarvitaan laitteet, tarvitaan energiaa. Maalämpöjärjestelmää käyttää sähkö, sillä pyritetään lämpöpumppua. Noin kilowattitunnin panostuksella saat noin kolme kilowattituntia lämpöä, mikä on mainio hyötysuhde.

Puun poltto on niin ikään hiilineutraalia toimintaa, mutta siinä pulmaksi nousevat pienhiukkaset. Niiden syntyä ja määrää halutaan rajoittaa jo nyt. On siis valintakysymys, kuinka paljon puuta poltetaan jatkossa.

Liikenne on iso energiankuluttaja. Täyssähköautoilu onnistuu jo, jatkossa se yhä yleistyy. Silti Partanen uskoo, ettei polttomoottoriin katoa vielä aikoihin. Polttoaineet vain vaihtuvat biopohjaisiin. Myös synteettiset polttoaineet tulevat. Niitä on mahdollista valmistaa



sähkön avulla ilman hiilidioksidista ja vedystä. Vedyn käyttö polttoaineenakin yleistyy siinä sivussa.

Uusia voimalahankkeita

Jotta visio 2050 muotoutuisi todellisuudeksi, tarvitaan ensin kansallinen tahtotila ja toiseksi sähköä – paljon sähköä. Partanen haarukoi, että Suomen sähköntuotanto pitäisi ensin kaksinkertaistaa, ja pian sen jälkeen olisi edessä triplaaminen. Tämä ei kuitenkaan ole ongelma – saati fiktiota – vaan vaatii ainoastaan uuden tuotantokapasiteetin rakentamista.

Suomella ja muilla Pohjoismailla on myös yksi iso etu verrattuna Etelä-Euroopan auringossa kylpeviin maihin. Meillä tuulee. LUT:n laskelmat osoittavat, että uudessa energiantuotannossa tuulienergia on tuotantokustannuksiltaan edullisinta. Sen hinta jää alle 30 euron per megawattitunti. Vain jo olemassa olevat ydin- ja vesivoimalamme tuottavat sähköä halvemmalla.

Liikennepolttoaineiden osalta ratkaisu piilee hiilidioksidissa. Jos Suomen teräs-, sellu- ja muiden isojen tehtaiden vuosittain taivaalle päästämä valtava hiilidioksidimäärä valjastettaisiin synteettisten polttoaineiden tuotantoon, se kattaisi moninkertaisesti nykyisen liikenteen vuosittaisen energiankäytön.

– LUT:n visio 2050:n hintalappu nousee kymmeniin miljardeihin euroihin, mutta sen maksaisivat pääasiassa investoijat, eivät veronmaksajat, Partanen huomauttaa.

Verkot varmemmiksi

Jakeluverkkoyhtiöille vision toteuttaminen toisi ison laskun. Jos sähköntuotanto halutaan kolminkertaistaa nykyisestä, verkot on rakennettava kestävästi muutos. Työ kaatuu juuri verkkoyhtiöille, sillä ne vastaavat sähkönkulusta tuotanto- ja kulutuspaikkojen välillä.



*Tomi Öster
kehitysinsinööri,
Järvi-Suomen Energia*

Verkko vastaa muuttuviin tarpeisiin

Ilmastonmuutoksen hillitsemisen aiheuttamat paineet alallemme ovat konkreettisia, mutta pitkällä tähtäimellä ratkaistavissa. Polttamisen sijaan sähkö tuotetaan jatkossa yhä suuremmissa määrin uusiutuvilla energianlähteillä. Käytännössä tämä tarkoittaa aurinko- ja tuulivoiman määrän merkittävää kasvua. Päästöjen leikkaaminen ja ilmastonmuutoksen torjunta tarkoittavat käytännössä joka tapauksessa lisääntyvää sähköistymistä.

Tavoitteena puhtaammassa energian tuotannossa ja tulisi olla tasapaino. Samaan aikaan sähkön jakeluverkon, eli tulevaisuudessa yhä enemmän älykkään palveluverkon, tulee vastata muuttuneeseen tarpeeseen. Tasaisempi kulutus tarkoittaa monessa tapauksessa myös vähemmän päästöjä.

Kohti kaksisuuntaista älyverkkoa

Meidän tulee mahdollistaa uusiutuvan energian tuotanto sekä asiakkaiden elämäntyö myös tulevaisuudessa. Jakelu mielletään vielä yksisuuntaiseksi, mutta tämän päivän verkoissa energiaa ja informaatiota liikkuu kahteen suuntaan. Loppuasiakkailla on avautumassa energiamaarkkinoilla laajempia mahdollisuuksia niin kulutusjoustopuolella kuin energiantuotannon puolella.

Haasteet ratkaistaan yhteistyössä yhteisillä foorumeilla. Tälläkin hetkellä niihin kehitetään ratkaisuja monilla eri tahoilla kuten yliopistoissa, ammattikorkeakouluissa, valtiotasolla ja laitetoimitajien keskuudessa.

Olemme luonnollisesti aktiivisesti mukana erilaisilla foorumeilla, kuten energiateollisuudessa, oppilaitoshankkeissa yliopistojen sekä ammattikorkeakoulujen kanssa että verkkoyhtiöyhteistyössä hakemassa parhaita mahdollisia ratkaisuja ja käyttäntöjä sähkönjakelun modernisoinnissa, oli kyseessä sitten sähkön siirtohintojen kehitys, siirtoteknologian-, tiedonsiirto- tai tietojärjestelmäkehitys.

Alan murros tuo uusia mahdollisuuksia ja me olemme niissä mukana.

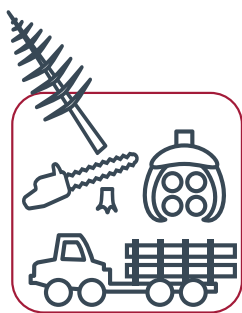
Sähköpylvään elinkaari

Tällainen on pylvään matka pienestä siemenestä uljaaksi pylvääksi ja siitä edelleen uuteen elämään.



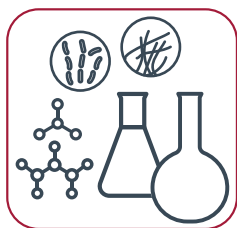
Taimesta puuksi

Kuivahkolla kankaalla nostaa pieni männynntaimi päätään ja juurtuu paikalleen. Pohjoisessa hitaasti kasvanut mänty on lujaa ja kestää hyvin haastavissakin sääolosuhteissa, siksi se on myös oivallinen sähköpylvään materiaali. Se on myös ympäristöystävällistä, sillä pylväspuun sitoma hiili ja sen elinkaari on osa metsän luontaista elinkaarta.



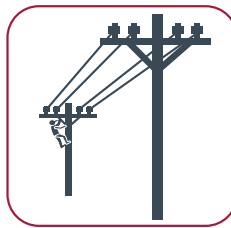
Kaato ja käsittely

Keski-ikä ylittänyt, noin 50–60 vuotta tuulten kanssa taistellut mänty alkaa olla valmiina pylvääksi. Pylväiksi kelpaavat vain parhaat, sillä puun on oltava suora ja vähäoksa. Sopivat yksilöt käydään valitsemasta leimikoista etukäteen. Kaadon jälkeen pylväsmänty kuivataan, kuoritaan ja sorvataan oikeaan pituuteen ja muotoon.



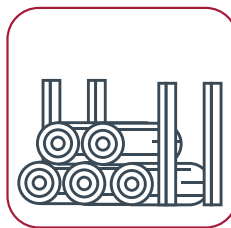
Kyllästys

Ilman kyllästyskäsittelyä uljainkaan yksilö ei kestä kovassa maailmassa. Nykyisin pylvään kyllästyksessä käytetään ympäristöystävällisiä vesipohjaisia kuparikyllästäjiä, jotka eivät aiheuta haittaa ihmisille. Kuparikyllästeiden päätehoaineena on kupari, jota esiintyy luonnossa luontaisesti. Puut käsitellään kyllästysaineella paineen avulla, jolloin kyllästysaine tunkeutuu puun pintasolukkoon. Kyllästysaineen kiinnittymisajan jälkeen pylväs on valmiina käyttöön.



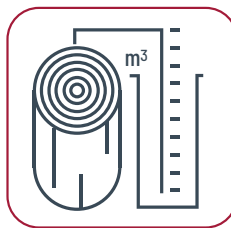
Pylväänä ilmajohtossa

Verkonrakentamisessa ilmajohtot pitävät vahvasti paikkaansa kaapeloinnin rinnalla kuljettamassa sähköä asiakkaille. Uusia ilmajohtoja rakennettaessa pylvään sijoituspaikka on usein aitiopaikalla teiden varsilla. Kuparikyllästetty puupylväs kestää tehtävässään olosuhteista riippuen noin 25–40 vuotta. Sen kuntoa tarkastetaan määräajoin.



Käytöstä poisto ja kierrätys

Kun väsynyt pylväs on tullut käyttöikänsä päähän ja ilmajohto puretaan, kaikki pylväät toimitetaan edelleen käsiteltäväksi. Koska nyt purettavissa linjoissa on mukana paljon pylväitä, jotka on kyllästetty aikaisemmin käytössä olleilla kreosoottitai CCA (kromi, kupari, arseeni) -menetelmillä, kaikki pylväät toimitetaan käsittelyyn ongelmajätelaitokselle Riihimäelle (Fortum Waste Solutions Oy).



Uusi elämä energiana

Riihimäellä pylväät käytetään polttoaineena sähkön- ja lämmöntuotannossa tarkan valvonnan alla. Pylväät muuttuvat näin uudeksi energiaksi, sähköksi ja lämmöksi. Vuosittain laitokseen toimitetaan Järvi-Suomen Energian alueelta käytöstä poistettuja pylväitä noin 2 500 tonnia.

Pylväitä ei luovuteta yksityiseen käyttöön

Aikaisemmin käytössä olleet kyllästysaineet ovat väärin käytettynä haitallisia terveydelle, minkä vuoksi käytöstä poistettuja pylväitä ei luovuteta eikä myydä yksityiseen käyttöön. Jos kyllästettyä pylvästä käsitellään ilman asiaankuuluvia suojavarusteita, kyllästysaineet voivat aiheuttaa allergisia reaktioita ja altistaa erilaisille sairauksille.

Kreosoottikyllästetyt pylväät tunnistat tummasta väristä ja ”rata-

pihan tuoksusta”. Uudet kuparikyllästeiset pylväät ovat vihertäviä, samoin kuin aikaisemmin käytetyt CCA-kyllästetyt pylväät.

Käytöstä poistetut pylväät ovat yhteistyökumppanimme, ongelmajätettä käsittelevän yrityksen (Fortum Waste Solutions Oy) omaisuutta ja siitä on myös merkintä pylväiden päissä. Kuljetusta Riihimäelle odottavien pylväiden ottaminen omaan käyttöön on varkaus, josta joudumme tekemään rikosilmoituksen.



Työn tulokset näkyvät koko alueen kehittymisenä

Kipinä sähköön liittyviin tehtäviin ja insinööriopintoihin syttyi **Pentti Leinosella** jo 13 vuotta sitten, kun hän tuli konsernin urakointiyhtiöön kesätöihin. Nyt tehtävänimikkeenä on verkostoinsinööri. – Parasta tehtävässä on sen vaihtelevuus ja työn aikaansaamat konkreettiset vaikutukset ympäristöön.

Mitä tehtäviisi kuuluu?

– Päätehtäviäni on rakennuttamispalveluiden ohjaaminen ja saneerausprojektien koordinointi, työssä on paljon sidosryhmäyhteistyötä. Tehtäviin kuuluu myös konsernin maankäyttöstrategian hallintaa sekä hankinta-asiakirjojen ja teknisten ohjeiden määrittelyä oman tiimin ja yksikön kanssa. Verkostotiimin vetäjänä vastaan rakennuttamisen ja turvallisuuden valvonnasta. Olen myös mukana yrityksemme projektihallintaan liittyvien tietojärjestelmien kehittämisessä.

Mikä sinut toi alalle, mikä tehtävässä kiehtoo?

– Ala houkutteli tekniikasta kiinnostunutta pienen kylän kasvattia monipuolisten työtehtävien ja hyvän työllisyystilanteen takia. Insinööriopintojen jälkeen tulin Järvi-Suomen Energialle tekniseen asiakaspalveluun ja siitä eteenpäin nykyiseen tehtävääni.

Parasta työssäni on sen vaihtelevuus ja työn aikaansaamat konkreettiset vaikutukset ympäristöön. Tavallaan käden jälki näkyy koko alueen jakeluverkon kehittämisessä. Uuden projektin käynnistäminen ja se, kun pitkään suunniteltu hanke alkaa tuottaa näkyviä tuloksia, palkitsee.

Miten toteutat yrityksen tavoitteita omassa työssäsi?

– Toiminnan läpinäkyvyys ja tasapuolisuus ovat tärkeitä arvoja. Käytännössä ohjaan rakennuttajia ja määrittelen urakoiden hankintamalleja tiimin kanssa. Työ on useiden projektien kokonaisuuden hallintaa. Yhtenä isona osa-alueena on hankinta-asiakirjojen ja ohjeiden määrittely. Niiden pohjalta kilpailutamme hankkeet niin, että työt tulevat tehtyä kustannustehokkaasti ja kehittämissuunnitelmamme toteutumista tukien. Selkeillä ohjeilla varmistetaan kumppaniemme ja asiakkaidemme tasapuolisesta kohtelusta. Myös konsernin ympäristöpolitiikka vaikuttaa työhön kokonaisvaltaisesti suunnittelusta purettavien materiaalien kierrätykseen.

Mistä itse saat energiaa?

– Vapaa-ajalla kaikenlaiset ulkoilma aktiviteetit kiinnostavat. Joskus pitää tehdä ”typeriäkin” asioita, mitä on kiva muistella myöhemmin. Tällä hetkellä kiinnostuksen kohteina ovat haastavahkot vaellukset, kuten tulevan kesän polkupyöräily Turun saariston ja Ahvenanmaan ympäri sekä keskitalven hiihtovaellus Haltille koiran kanssa.

Asun Mikkeliissä omakotitalossa avovaimon ja kahden koiran kanssa. Talon arvokas ”vanha herra” on kohta 8-vuotias labradori Teppo. Talusten hiihtoreissujen avuksi on kasvamassa jo teini iän saavuttanut alaskanmalamuutti Seppo. Harrastuksiin kuuluu vaeltelun ja liikunnan lisäksi metsästystä, kalastusta, moottoripyöräilyä ja erilaisia käsitöitä kuten puukkojen, korujen ja perhojen valmistamista. Se on mukavaa vastapainoa työlle. Projektin aikajänne suunnittelusta valmiiseen toteutukseen on keskimäärin 3 vuotta. Käsitöissä tulosta tulee paljon nopeammin.

Sähköperämoottori jättää luonnon rauhaan

Veneellä järvimaisemassa liikkuesssa kokee itäsuomalaista luonnonrauhaa aidoimmillaan. Hiljaisella ja vähäpäästöisellä sähköperämoottorilla varustetulla soutuveneellä sitä voi kokea vielä monin verroin enemmän.



Tynkkysten kesäasunto on norpistaan tunnetun Pihlajaveden rannalla. Norppa on tavattu myös aivan mökkirannassa ja sähköperämoottorin hiljaisuus miellyttäne myös viiksiniekkja.



Kesäpäivä on kauneimmillaan, kun savonlinnalainen **Pekka Tynkkynen** lähtee uisteluretkelle poikansa **Eino** kanssa. Teräksinen soutuvene lipuu hiljalleen perämoottorin työntämänä saimaannorpistaan kuulun Pihlajaveden kauniissa järvi- maisemassa.

Polttomoottorin tavanomaista käyntiääntä ei kuitenkaan kuulu, sillä Tynkkynen veneen perässä on sähkömoottori. Sen hankintaan kannusti ennen muuta käytön helppous. – Tähän ei tarvitse tehdä mitään polttomoottorin vaatimia huoltoja, kuten öljynvaihtoja, Pekka Tynkkynen perustelee hankintaa. – Hankintahintakin oli edullinen, sillä tämä maksoi kaikkein akkuineen ja kaapeleineen 475 euroa.

Sähkömoottorin tehoa kuvataan yleensä työntövoimalla. Tynkkysten Minn Kota -merkkisen perämoottorin työntövoima on 55 paunaa eli noin 25 kg. Se tuntuu riittävän tavallista harvinaisempaan, teräksistä tehtyyn savolaismalliseen soutuveneeseenkin. – Painoa tällä veneellä on varmaan ainakin 150 kiloa, mutta se kulkee tällä sähkömoottorilla tosi hyvin ja liikuu ihan niin kuin lasikuituvenekin. Moni epäili, että mitenkähän pieni sähkömoottori jaksaa metallivenettä työntää, mutta ei ole ollut mitään ongelmia, Pekka Tynkkynen sanoo. – Ja moottori jaksaa työntää venettä myös varsin kovassa tuulessakin. Sillä saa mennä aika hyvin vasta-aallokkoon.

Helppokäyttöinen nuorellekin

Perinteiseen bensiinikäyttöiseen perämoottoriin verrattuna sähkömoottorin käyttö on helppoa. Moottorissa itsessään ei ole akkua, mutta Tynkkysillä on veneessä mukana tavallinen 75 ampeeritunnin akku, joka antaa käyttövoiman perämoottorille. Akun virtalatauksella pääsee monesti riittävän 6–7 tunnin rupeaman, jos vauhtia ei pidä aivan huipussa.

Sähköperämoottorissa ei ole erillistä vaihdetta bensiinikäyttöisen perämoottorin tapaan. Nopeus säätyy kahvasta kääntämällä, kuten tavallisessakin perämoottorissa. Peruutusvaihte kytkeytyy kahvaa toiseen suuntaan kääntämällä. – Sähkömoottori on meillä ihan puhtaasti huvikäytössä. Käymme uistelemassa ja sitten ihan vaan ajelemassa, koska se on niin äänetön ja mukava, Pekka Tynkkynen kertoo.

Miltäpä 10-vuotiaasta Einosta tuntuu sähköperämoottorin käyttö

soutuveneessä? – Hyvältä. Siitä ei tule kovaa melua niin kuin bensiinimoottorista, Eino kommentoi.

Sähköperämoottori sopii kevyen käytettävyytensä vuoksi hyvin myös kasvuiässä oleville nuorille. Akku toki painaa jonkin verran, mutta itse moottori on kevyt kannettava ja käytettävä, kun käynnistinnarua ei tarvita lainkaan. – Eihän bensamoottorissa jaksaa edes vetää käynnistysnarua ulos, Eino perustelee mieltymistään sähköperämoottoriin.

Pekka kertoo nuoren miehen olevan erittäin aktiivinen sähköperämoottorikuski. – Eino käy melkein joka päivä ihan vaan ajelemassa ja kalassakin.

Kalastus on isän ja pojan yhteinen harrastus ja pintaongella kaksikko hakee ahventa. Verkolla puolestaan tulee muikkua. Eino kertoo saaneensa viime kesänä viisi haukea samasta kaislikkopuskasta. Pekka nauraa Einon kysyneen, vieläkö pitää virvelöidä. – Sanoin, että ei enää tarvitse.

Ympäristökin kiittää

Pekka Tynkkynen kertoo olleensa ensin skeptinen sähkömoottorin käytettävyyden suhteen, mutta yllättyneensä positiivisesti. – Tällaiseen käyttöön, mitä meillä on, se on oiva peli.

Hän sanoo, että sähköperämoottorin hankintaa puolsivat paitsi käytön helppous myös ympäristösytyt. Äänetön moottori on huomaamaton, eikä se tuota häiriötä järviluonnolle. Bensiinin käsittelyssä on myös omat riskinsä. Aina kun bensiiniä tankataan moottoriin, niin sitä pyrkii roiskumaan veteen. – Sitten siellä on ne sateenkaaren väriset rinkulat vedessä, Pekka harmittelee.

Polttoaineen kuljetuksessa kolmenkymmenen kilometrin päässä sijaitsevalta huoltoasemalta on omat harminsä. Vaikka bensiinikanisteri on tiukasti suljettu, niin yleensä automatkan aikana autoon pyrkii tulemaan ikävästi bensiinin hajua.

Tynkkysten kesäasunnolla on verkkosähkö ja sähköperämoottorin lataus onnistuu siis helposti. – Tämä ei vaadi mitään polttoaineen hankintaa, vaan akun lataus on helppo tehdä. Niin kauan kuin sähköä tulee verkosta, niin edullista polttoainetta on saatavilla helposti, Pekka naurahtaa.

Sähköperämoottorien suosio kasvussa

Pienten sähköperämoottorien suosio on kasvanut viime vuosina. Myyntimäärät ovat parissa vuodessa liki tuplaantuneet ja vuonna 2018 sähköperämoottoreita myytiin Venealan Keskusliiton Finnboat'in tilastojen mukaan noin 6 000 kappaletta.

Sähkömoottoreiden yleistymistä edistää kuluttajien kasvava ympäristötietoisuus ja moottoreiden edullinen hinta. Halvimmillaan pienen

sähköperämoottorin voi hankkia jo reilulla 200 eurolla.

Markkinoille on alkanut tulla myös tehokkaampia sähköperämoottoreita, mutta niiden hinnat ovat toistaiseksi melko korkeita moottoriin kiinteästi integroitujen isompien akkujen takia. Akkuteknologian kehittyessä hintojen voi kuitenkin olettaa hieman laskevan.

Nuorten puolella – Etsivältä nuorisotyöntekijältä voi kysyä mistä vain

Vaatii paljon myöntää olevansa avun tarpeessa. Vallitsevan yhteiskunnallisen tilanteen myötä yhä useampi ihminen huomaa tarvitsevansa tukea toisilta. Mikä tekee avun pyytämisestä niin vaikeaa? Helposti voi tuntea, että ei halua aiheuttaa vaivaa muille tai ettei ole avun arvoinen. Jokainen ihminen on kuitenkin arvokas ja tärkeä omana itsenään. Tälle ajatukselle perustuu myös Etsivä nuorisotyö.



Suuret kiitokset
Eevalle haastattelusta!

Olet ehkä kuullut puhuttavan Etsivästä nuorisotyöstä, mutta tiedätkö mistä toiminnassa on todella kyse? Jos et, nyt on tilaisuutesi, sillä haastattelimme Savonlinnan Etsivän Nuorisotyön **Eeva Karjalaista** työn saloista. Aloitetaan ilmeisimmistä, eli mitä Etsivä nuorisotyö oikein tekee?

– Tehtävänäme on tavoittaa tuen tarpeessa olevat 15–29-vuotiaat nuoret ja auttaa heidät sellaisten palveluiden ja tuen piiriin, joilla edistetään heidän kasvuaan, itsenäistymistään sekä osallistumistaan yhteiskunnan toimintaan. Käytännössä Etsivät voivat auttaa opiskelu-, työ- ja virastoasioiden hoidossa, arjen ja tulevaisuuden järjestämisessä ja tarjota nuorelle juttuseuraa luotettavan aikuisen kanssa. Tavoitteenamme on, että nuori tulee kuulluksi ja ymmärretyksi, ja voimme tukea häntä tekemään itse elämänsä tärkeät päätökset.

Tavoitimme Karjalaisen haastatteluun kotoaan työn touhussa. Hän on monen muun suomalaisen tavoin joutunut vetäytymään kotinsa suojiin koronapandemian vuoksi. Kuinka nuoriin saadaan yhteys varsinkin nyt poikkeustilanteessa?

– Tavallisesti pidämme yhteyttä nuoriin tapaamalla heitä kasvotusten yksityisesti ja erilaisissa tapahtumissa. Lisäksi vaihdamme kuulumisia

Järvi-Suomen Energia tuki Etsivän Nuorisotyön toimintaa 2 000 eurolla viime vuonna. Lahjoitus käytetään pienryhmätöiden järjestämiseen sekä ruokahuollon turvaamiseen nuorille, joilla on taloudellisia haasteita. Järvi-Suomen Energian vastuullisuuteen kuuluu seudun ihmisen ja yhteisöjen hyvinvoinnin ylläpitäminen. Mielestämme nuorison hyvinvointi on suoraan kytköksissä siihen, kuinka yhteiskunta voi nyt ja tulevaisuudessa.

päivittäin Whatsappissa ja muissa nuorten suosimissa viestipalveluissa. Nyt karanteenin vuoksi lähitapaamiset ovat poissa kuvioista, joten vaihdamme viestejä erityisen ahkerasti.

Entä kuinka löydätte tukea tarvitsevat nuoret?

– Iloksemme suurin osa nuorista ottaa itse yhteyttä meihin Etsiviin. Joissain tilanteissa, kuten nuoren peruskoulun keskeytyessä, meihin otetaan yhteyttä muiden viranomaisten taholta. Olemme myös läsnä eri palveluiden toimipisteissä, kadulla, kouluissa, laitoksissa sekä erilaisissa tapahtumissa.

Millaista palautetta olette saaneet nuorilta?

Valtavan positiivista! Mutta antaa heidän itse puhua puolestaan:

- Erittäin auttavaisia henkilöitä ja tosi mukava käydä aina juttelemassa. Aina on ollut pelkkää plussaa käydä siellä.
- Minua kuunnellaan ja osataan auttaa arjessa. Pystyn myös keskustelemaan ongelmallisista asioista.
- Etsivä on auttanut minua sellaisissa asioissa, joita en yksin ole tullut edes ajatelleeksi. Hän on myös lähtenyt tuekseni hoitamaan asioita paikan päälle silloin, kun en ole uskaltanut lähteä yksin.

Lopuksi Karjalainen tahtoo vielä lähettää nuorille terveiset:

Olette arvokkaita juuri omana itsenänne! Ottakaa rohkeasti yhteyttä Etsivään nuorisotyöntekijään, mikäli jokin asia painaa tai kaipaatte juttuseuraa. Kaikkea saa kysyä ja mikään kysymys ei ole väärä.
savonlinna.fi/asukas/nuoret/etsiva_nuorisotyö

Me palvelemme sinua!

Me olemme lähellä ja läsnä jokaisessa päivässäsi.
Ota yhteyttä ja hyödynnä maksuttomat palvelumme.



Kaapelinäyttö

Varmista maanalaisten sähkökaapeleiden ja maadoitusten sijainti ennen maakaivutöiden aloittamista.
Kaapelinnäyttöpyyntö
p. 0800 12600, 24 h



Puunkaatoneuvonta

Suunnitteletko ongelmapuiden kaatoa sähkölinjojen läheisyydessä? Meiltä saat neuvontaa ja apua puunkaatoon.
Soita p. 0800 90444 arkisin 8–18



Tekninen asiakaspalvelu

Tekninen asiakaspalvelu, liittymäasiat
p. 0800 90444 arkisin 8–18



Häiriötiedotepalvelu

Tilaa tekstiviesti tai sähköpostitiedote sähkönjakelun keskeytyksistä:
jseoy.fi/helmi. Asuinalueesi vika- ja työkeskeytykset näet myös häiriökartasta:
jseoy.fi/hairiokartta



Vikapalvelu

p. 0800 90440, 24 h



Asiakaspalvelu

Sopimus- ja laskutusasiat
p. 0800 90444 arkisin 8–16



Nettisivut

Uudistimme nettisivustomme vastaamaan entistä paremmin niitä tarpeita, joita olemme sivuston käyttäjien palautteista tunnistaneet. Nyt voit hoitaa sähköasiat entistä helpommin sähköisesti ja silloin, kun haluat. Tavoite on tuottaa kaikille yhtiön asiakkaille tasapuolisesti hyvää verkkopalvelua, joka on saavutettavissa 24 h. **jseoy.fi**



Sähkönkäyttötiedot ja etäluentaraportit

Mittarin lukeminen hoituu automaattisesti, ja laskutus perustuu aina todelliseen, mitattuun sähkönkulutukseen. Kulutusseuranta kertoo tarkasti omasta energiankulutuksestasi. Kulutusseurannan löydät Helmi-palvelusta kohdasta "Seuraa energiankulutustasi".



E-lasku

Ota sähköinen lasku käyttöösi tekemällä sopimus oman pankkisi kanssa verkkopankissa tai pankin palvelupisteessä. E-laskun saat aina laskun lähetyspäivänä pankkisi verkkopalveluun ja voit myös asettaa sen siellä automaattisesti maksuun, jolloin et tarvitse huolehtia sähkölaskun eräpäivästä.



Helmi-palvelu

Helmi-palvelussamme asioit kanssamme silloin, kun sinulle sopii. Seuraa kulutustasi, anna palautetta, tarkista laskusi tai sopimustesi tiedot. Päivitä yhteystietosi ja ota hyödylliset palvelut käyttöön:
jseoy.fi/helmi



Tykkää ja seuraa meitä somessa!

Tuotamme informatiivista sisältöä sujuvoittamaan arkeasi ja palvelemme sinua somekanavissamme.



Vuonna 2019 Järvi-Suomen Energia
uudisti sähkön jakeluverkkoa

1 000 km

ja nyt sitä on

260 m

asiakasta kohti.

Siirtomaksu eli verkkopalvelumaksu takaa sähkön

Harvaan asutussa Etelä-Savossa on poikkeuksellisen paljon sähkön jakeluverkostoa. Sen uusiminen maksaa, mutta myös kannattaa. Iso osa euroista jää maakuntaan.

Parhaillaan moni eteläsavolainen lämmittää saunaa, tekee etätöitä ja pistää sähköauton lataukseen myös omalla kesämökillä. Kun sähköä tulee, sitä on helppo olla ajattelemaan. Vasta laskun saapuessa voi alkaa ärsyttämään. Miksi sähköstä on maksettava myös verkkopalvelumaksua ja miksi se on näin suuri?

Asiakkaiden harmitus ja kysymykset ovat tuttuja Järvi-Suomen Energian toimitusjohtajalle **Arto Pajuselle**. Yhtiö vastaa pääasiassa Etelä-Savon maakunnan alueella verkoston toimivuudesta eli siitä, että sähkökauppi-aiden asiakkaille myymä sähkö varmasti tulee kotiin asti.

– Ihmisten ihmettely johtuu tiedonpuutteesta, Pajunen selittää. Tällä Pajunen viittaa siihen, ettei moni asiakas tiedä, mitä kaikkea verkko-

palvelumaksu eli kansankielellä siirtomaksu, sisältää. Sillä kustannetaan esimerkiksi sähkönjakelu sekä koko alueen verkoston ylläpitäminen ja uusiminen.

Aina mietitään paras ratkaisu

Etelä-Savossa sähköverkostoa on peräti 27 000 kilometriä. Kun asiakkaita on noin 102 000, verkkoa on jokaista asiakasta kohti noin 260 metriä. Se on poikkeuksellisen paljon ja kertoo siitä, miten harvassa tässä metsäisessä maakunnassa asutaan. Kaupungeissa eletään niin paljon tiheämmin, että yhtä asukasta kohti riittää 20–30 metriä verkkoa.

Kun verkostoa on paljon, myös sen ylläpito maksaa. Tekninen kokonaisuus koostuu käytännössä esimerkiksi pylväistä, kaapeleista, ilmajohdoista ja muuntajista. Mikään niistä ei kestä ikuisuutta. Esimerkiksi pelkästään puisia sähköpylväitä on Etelä-Savossa 320 000. Ne ja muut verkon osat pitää uusia noin 40–50 vuoden



< Järvi-Suomen Energian toimitusjohtaja Arto Pajunen kertoo, että sähkön verkkopalvelumaksuun vaikuttaa sähköverkostoalueen laajuus. Taa-jama-alueen ulkopuolella verkkoa on käyttäjää kohti huomattavasti enemmän kuin kaupungissa.

<< Järvi-Suomen Energian verkostopäällikkö Mika Matikainen: Sähkön kulutuksen kasvu, esimerkiksi etätyöskentelyn yleistyessä, otetaan huomioon verkkoa uusittaessa.

välein. Käytännössä työtä tehdään vähitellen. Esimerkiksi viime vuonna Järvi-Suomen Energia uudisti sähkön jakeluverkkoa 1 000 kilometriä ja 10 000 pylvästä.

Kyse ei ole vain vanhentuneiden osien vaihtamisesta toiseen. Päinvastoin. Verkostopäällikkö **Mika Matikaisen** mukaan Järvi-Suomen Energia miettii tarkasti, millä tavalla jakeluverkko kannattaa eri alueilla nykyään rakentaa. Joskus paras ratkaisu on poistaa vanha ilma-johtoja rakentaa uusi sähkölinja maakaapelilla, mutta aina näin ei ole. Huomioon on otettava niin kivikot, kalliit ja rikkonaiset vesistöt kuin tulevaisuuden tarpeet. Teknisiä vaihtoehtoja on useita.

Me valitsemme aina mahdollisimman hyvin yhteiskunnan eri tilanteisiin sopeutuvan ratkaisun. Jos vaikka koronatilanteen takia ihmiset alkavat viettämään enemmän aikaa mökeillään ja tekemään etätöitä, verkon pitää kestää kulutuksen kasvu, Matikainen selittää.

Verkosto sisältään nykyään yhä enemmän teknologiaa. Voisikin puhua älyverkosta, joka osaa tarkkailla omaa toimintaansa ja esimerkiksi hälyttää vikatilanteista.

Raha jää maakuntaan

Järvi-Suomen Energia saneeraa ja uusii jakeluverkkoa vuosittain noin 50 miljoonalla eurolla. Työ parantaa tuhansien alueen asukkaiden arkea ja työllistää merkittävästi paikallisia yrityksiä, mutta myös täyttää lain vaatimukset. Uusi sähkömarkkinalaki velvoittaa verkkoyhtiöt parantamaan sähkön toimitusvarmuutta. Verkoston parantamisen lisäksi Järvi-Suomen Energian on myös esimerkiksi korjattava akuutteja vikoja ympäri vuorokauden. Kaikki tämä maksetaan asiakkailta kerättävillä verkkopalvelumaksuilla eli siirtomaksuilla. Niihin on sisällytettävä myös veroja, kuten sähkö- ja arvonlisävero.

– Viranomaisten arvion mukaan olemme olleet Suomen 80:stä jakeluverkon haltijasta viidenneksi tehokkain. Asiakkaat voivat siis luottaa siihen, että olemme käyttäneet saamamme rahat hyvin, Pajunen sanoo.

Asiakkaat kysyvät verkkopalveluista

Sähköverkkoa kehitetään nyt voimakkaasti laissa säädettyjen toimitusvarmuustavoitteiden saavuttamiseksi. Investointien suuruus ja siirtomaksut askarruttavat asiakkaita. Olemme saaneet erilaisissa yhteyksissä runsaasti verkkoliiketoimintaa koskevia kysymyksiä, joihin vastaamme nyt tällä palstalla. Vastaajana on Järvi-Suomen Energia Oy:n verkostopäällikkö Mika Matikainen.

1 Mistä verkkopalvelun hintaerot eri yhtiöiden välillä johtuvat?

Verkkoyhtiön kustannuksista valtaosa syntyy sähköverkon kunnossapidosta, häiriöiden hoidosta sekä verkon uusimis- ja toimitusvarmuusinvestointien rahoittamisesta. Järvi-Suomessa on pitkät etäisyydet, paljon vesistöjä ja siten tarvitaan paljon sähköverkkoa yhtä asiakasta kohden, minkä vuoksi verkon toimintakuntoisena pitämisen välttämättömät kustannukset jakautuvat harvalukuisten asiakkaiden maksettaviksi. Etelä-Suomen maaseutualueilla kustannuksia on jakamassa kaksinkertainen määrä asiakkaita verkostokilometriä kohden ja kaupungeissa tyypillisesti kymmenkertainen määrä.

Järvi-Suomen Energian asiakkailtaan saamat verkkopalvelumaksutulot johtokilometriä kohden ovat pienimpiä Suomen 77 verkkoyhtiön joukossa. Harvaan asuttu alue on pakottanut meidät etsimään erittäin kustannustehokkaat toimintatavat, jotta olemme saaneet pidettyä asiakkaiden verkkopalvelumaksut kohtuullisina harvaan asutulla ja vesistöjen rikkomalla alueellamme.

2 Miksi kesäasukkaan täytyy maksaa täyttä verkkopalvelumaksua, vaikka mökillä ollaan vain kesäisin ja silloinkin sähköä kuluu hyvin vähän?

Verkkoyhtiön on ylläpidettävä koko sähköverkko jatkuvasti toimintakunnossa riippumatta siitä, käyttävätkö asiakkaat sähköä vai ei. Yli 80 prosenttia Järvi-Suomen Energian kustannuksista syntyy siitä, että sähköverkkoa on uusittava, valvottava ja pidettävä kunnossa systemaattisesti sekä verkkoon syntyvät viat ja häiriöt on korjattava mahdollisimman nopeasti.

Kiinteä sähköverkko on palvelu, joka on luonteeltaan pysyvä ja ympäri-vuotinen. Verkko on käyttövalmiina aina, kun asiakas tarvitsee sähköä.

3 Mitä vaihtoehtoja asiakkaalla on kiinteälle sähköverkolle?

Kesäkäytössä oleville vapaa-ajan asunnoille on jo olemassa kiinteän sähköverkon korvaavia ratkaisuja. Asiakas voi hankkia järjestelmän, joka koostuu aurinkokennoista, akuista ja aggregaatista. Ympärivuotiseen asumiseen ei vielä tällä hetkellä ole olemassa kustannustehokasta järjestelmää, joka korvaisi kiinteän sähköverkon.

4 Julkisuudessa on ollut kirjoittelua siitä, että verkkoyhtiöt jopa tekevät yli-investointeja, jotta verkon arvo kasvaisi ja maksuja saataisiin kerättyä lisää. Mihin tämä liittyy?

Järvi-Suomen Energia ei tee yli-investointeja. Meillä valitaan aina kulloiseenkin olosuhteeseen teknisesti ja taloudellisesti optimaalisin verkostoinvestointiratkaisu. Maakaapelointi ei ole kaikkien paikkoihin ja olosuhteisiin teknistaloudellisesti paras ratkaisu, vaan myös ilmajohdoverkko tien varressa, 1 kV tekniset ratkaisut, sähköasemat, verkostoautomaatio ja monet muut ratkaisut yhdessä takaavat parhaimman lopputuloksen ja tarkkaan harkitun kokonaisuuden.

5 Kuka valvoo tehtyjen investointien laajuutta ja tarkoituksenmukaisuutta?

Verkkoyhtiön toimintaa, hinnoittelua ja myös investointeja valvoo Energiavirasto. Kaikki verkkoyhtiöt tekivät Energiavirastolle verkon kehittämissuunnitelman ensimmäisen kerran vuonna 2014 ja ovat sen jälkeen raportoineet toteuttamistaan kehittämistoimista virastolle kahden vuoden välein.

6 Mitä etua asiakkaalle on verkkoyhtiön paikallisesta omistuksesta?

Järvi-Suomen Energian omistavat käytännössä verkkoalueen kunnat. Kuntaomistajien ohjaus on ollut selkeä: verkkoyhtiön on toimittava tehokkaasti, ja hinnat on pystyttävä pitämään kilpailukykyisinä haastavista toimintaolosuhteista huolimatta. Kun verot maksetaan omalle alueelle, rakennetaan samalla alueen elinvoimaa ja hyvinvointia. Verkkoyhtiö on myös suuri paikallinen työllistäjä. Lisäksi maksetut osingot jäävät alueen kunnille luomaan osaltaan elinvoimaa paikallisesti.

7 Nousevatko verkkopalvelumaksut jatkuvasti vuoteen 2036 asti, koska toimitusvarmuusinvestoinnit jatkuvat suurina?

Järvi-Suomen Energia joutui korottamaan vuotuiset verkostoinvestointinsa kaksinkertaisiksi, kun laki toimitusvarmuudesta tuli voimaan vuonna 2013. Investointeja on rahoitettu runsaasti lainavaroin, jotta on välttytty rajuilta hinnankorotuksilta. Verkkopalveluhintoja on korotettu vuosien 2014–2019 aikana keskimäärin 6 prosenttia vuodessa. Olemme nyt hyvin lähellä kestävää hintatasoa, jolla toimitusvarmuusinvestoinnit ja velkasalkun hoitaminen pystytään rahoittamaan. Vielä tarvitaan reilun 5 prosentin korotus, jotta talous saadaan tasapainoon. Toki inflaatio ja esimerkiksi uudet lakisääteiset velvoitteet voivat aiheuttaa hinnan tarkistuspaineita jatkossakin.

8 Kuinka verkstoinvestoinnit näkyvät asiakkaille?

Uusimme joka vuosi noin 1 000 km sähköverkkoa ja samalla parannamme sähkön toimitusvarmuutta. Vuodesta 2020 alkaen investoinnit kohdistuvat lähes pelkästään haja-asutusalueelle. Toimitusvarmuusinvestointeja tehdään tasaisesti eri puolilla toimialuetta. Lähtökohtaisesti kaikki investoinnit vähentävät säiden aiheuttamien vikojen määrää.

9 Miksi sähköverkkoon pitää laittaa niin paljon rahaa? Eikö normaali uudistamistahti olisi riittänyt?

Sähkön saatavuuden merkitys kasvaa tulevina vuosina voimakkaasti, kun fossiilisten energialähteiden käytöstä luovutaan ja siirrytään uusiutuvien energialähteiden käyttöön. Suomen sähköstä jo yli 80 prosenttia tuotetaan hiilettömästi. Tämän vuoksi sähköverkko on uusittava niin, että yritykset ja kotitalousasiakkaat saavat sähkönsä jatkossa yhä luotettavammin.



Odotettavissa enemmän tuottoa aurinkosähköstä

Järvi-Suomen Energia siirtyy aurinkosähkön pientuotannon mittauksessa uuteen netotusmenetelmään noin 1,5 vuotta asetuksessa määriteltyä toteutusaikaa aikaisemmin. Myös energiayhteisöille asetuksen muutos mahdollistaa entistä paremman tuoton aurinkosähköstä.

Olemme aktiivisesti uudistamassa aurinkosähkön tuotannon mittausmenetelmää asiakasystävällisemmäksi. Aurinkosähkön tuotannon ja asiakkaan sähkönkäytön mittauksessa siirrytään ns. netotusmenetelmään. Siinä järjestelmiin tuleva mittaus-tieto huomioidaan jatkossa tunnin jaksoissa niin, että tuotannosta ja kulutuksesta muodostetaan yksi todennettuun laskentaan perustuva tieto, jota käytetään laskutuksen perustana. Se tuo pientuottajalle huomattavasti suuremman hyödyn verkkoon tuotetusta aurinkosähköstä. Muutos toteutetaan sähköverkon järjestelmissä, joten asiakkaiden mittareihin ei tarvitse tehdä muutoksia.

Mittausperusteen muutos vaatii lakimuutoksen

Tarvittavat toimet ovat vireillä viranomaisilla. Nyt luonnosvaiheessa olevan asetuksen mukaan muutos tullaan ottamaan käyttöön 1.6.2022 alkaen. Meillä muutokseen on jo varauduttu teknisesti ja järjestelmäpäivityksissä on varauduttu tekemään netotuksen vaatimat muutokset. Mittaustapa otetaan Järvi-Suomen Energian alueella käyttöön heti, kun se on mahdollista, suunnitelmien mukaan vuoden 2021 alussa. Näin omien vapaaehtoisten kehitystoimien ansiosta asiakkaamme saavat tuot-

Tutustu tarkemmin aurinkosähköön ja sen pientuotantoon nettisivuillamme:
jseoy.fi/pientuotanto

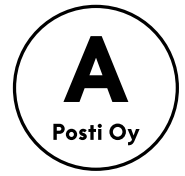
tavamman mittaustavan käyttöönsä noin puolitoista vuotta asetuksen määrittelemää toteutusaikaa aikaisemmin. Asiakkailta muutos ei edellytä toimenpiteitä, vaan me teemme tarvittavat muutokset automaattisesti.

Aurinkosähkön kannattavuus paranee energiayhteisöissä

Myös talo- ja kiinteistöyhtiöiden kaltaisissa energiayhteisöissä aurinkosähkön hyödyntäminen tulee entistä kannattavammaksi. Uusi asetus tulee mahdollistamaan energiayhteisöissä tuotetun aurinkosähkön jakamisen suoraan yhteisön osakkailla ilman aurinkosähkön syöttämistä verkkoon ja siihen liittyviä veroja. Taloyhtiöissä on nyt hyvä aika varautua hyödyntämään entistä kannattavampaa aurinkosähköä!

Asetuksen muutos koskee enintään 100 kVA:n tuotantotehoa sekä kotitalouksissa että energiayhteisöissä. Kerromme tarkemmin aiheista, kun muutokset etenevät.

Tutustu tarkemmin aurinkosähköön ja sen pientuotantoon nettisivuillamme: jseoy.fi/pientuotanto



Posti Green

Elinvoimaa jokaiselle



 JÄRVI-
SUOMEN
ENERGIA

Yhdessä luomme mahdollisuuksia



jseoy.fi

Asiakaspalvelu
p. 0800 90444 arkisin 8–16

Vikapalvelu
p. 0800 90440, 24 h

Voit myös asioida osoitteessa jseoy.fi
silloin, kun sinulle parhaiten sopii!

